

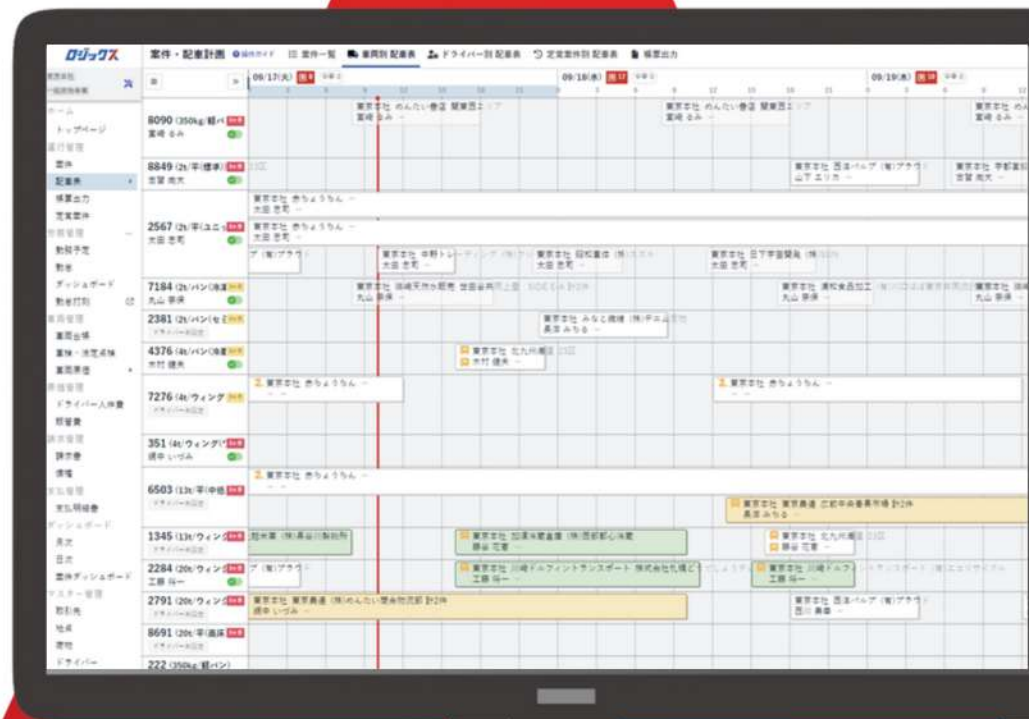
物流二法対応

運送業DXの決定版

ロジックズ

製品カタログ

ASCEND アセンド株式会社



現場でこんな課題は起きていませんか？



複雑な業務、
中々進まないIT化

長年アナログで業務を進めてきた結果、特定の個人に業務が属人化。結果として中々IT化も進まない。。



自社に合うシステムが
見つからない

自社の荷物や運行形態にあったシステムを見つけられない。とはいえ、システム投資の費用はなるべく少なくしたい。。



DXは進めたいけど、
進められる人がいない

DXにチャレンジしたい気持ちはあるが、進められる人がいない。システムベンダーは物流についての知見が乏しいし。。

なら...

貴社の複雑な現場業務に対応した柔軟なシステムをご提供します！
月額10万円から始められて、物流を熟知した担当者が貴社のDX化に徹底して伴走致します！！

ロジックが選ばれる6つの理由

1.

オールインワンのパッケージ

配車・請求・労務管理・車両管理・
管理会計まで、運送業の業務を
まとめてご提供しています

2.

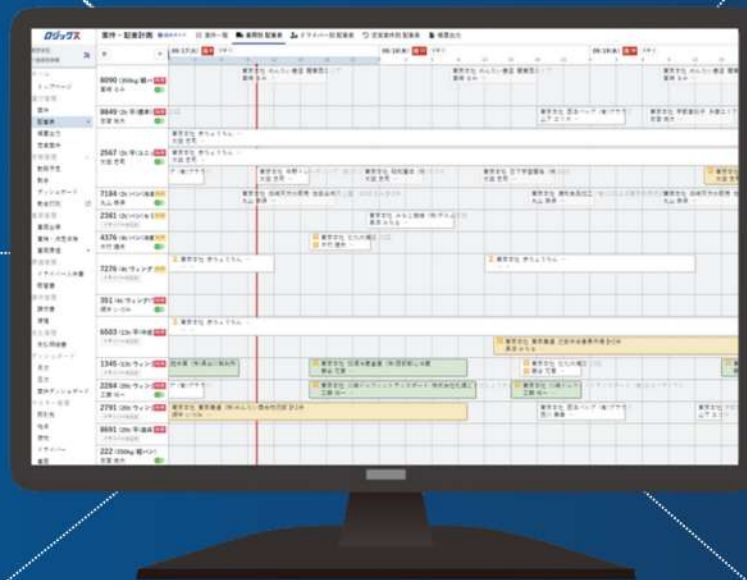
専門家による定着化の徹底支援

運行管理者資格を持つ
専任担当が現場の定着化まで
ご支援します

3.

高いカスタマイズ性

画面の内容や帳票は
貴社に合わせて柔軟に
カスタマイズできます



4.

DXで売上UPも実現

営業所をまたいで車や荷物の
データを共有することができ
売上UPも実現できます

5.

法改正にもバッチリ対応

法令対応も自動で対応するため、
追加費用なしで安心して
長く使えるシステムです

6.

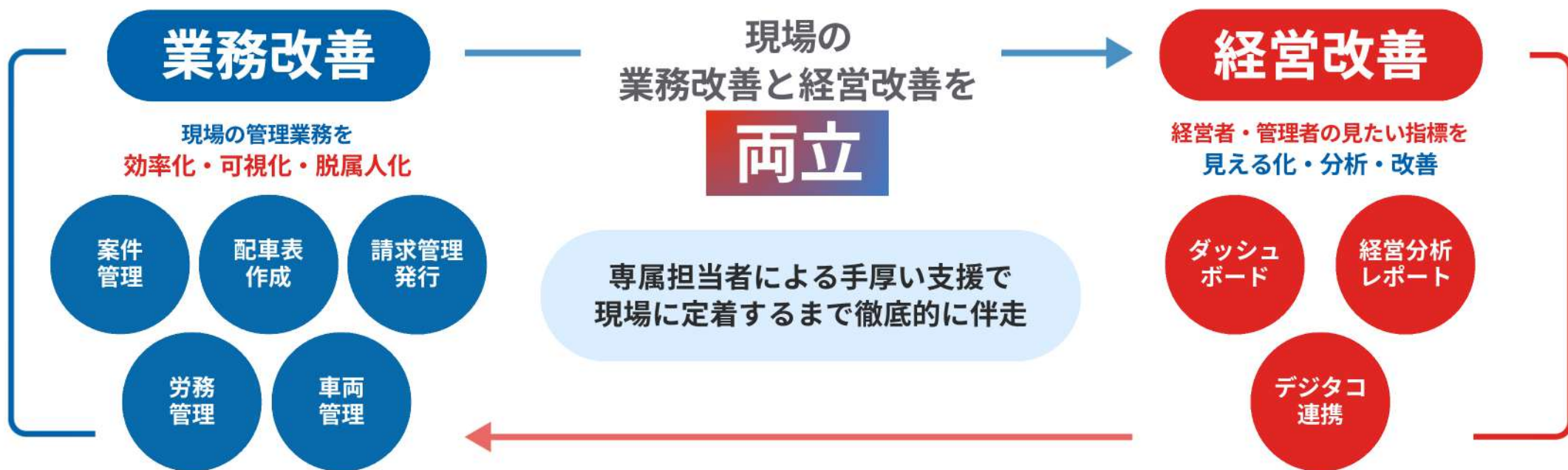
リーズナブルな料金体系

サブスク型の料金体系で
月額10万円から始められるDX



は、現場の業務と経営を改善します

業務を一気通貫でデジタル化し、経営に必要なデータを見える化します



導入企業さま (一部)

HACHIDAI 八大株式会社

運 會津通運株式会社

株式会社 YANAGAWA

株式会社 柳川合同

FOR YOU

荻布倉庫株式会社

東京運送株式会社

micro logistics

DASMAN LOGISTIC

株式会社 アイカワ

HUSSEL

TOKYO NISSHOKU

協立運輸商事株式会社

山梨貨物自動車

株式会社 アスト中本

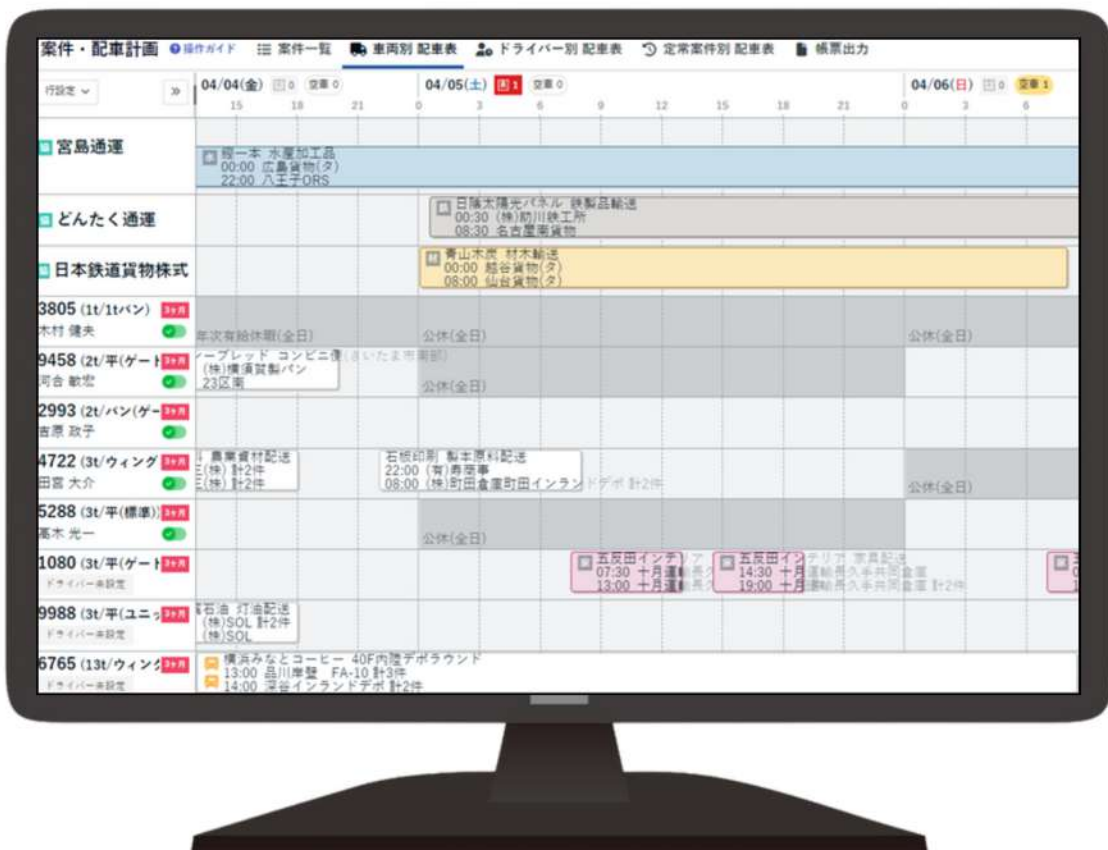
SEISHIN

SEISHIN

BOREX

BOREX

「みんなが分かる」配車表で、属人化を解消
指示書や車番連絡も一括出力で、事務作業も削減



「この前の、あの仕事」をすぐに確認
でき、配車調整をスムーズに

配車を組むだけで、指示書、車番連絡
から実運送体制管理簿まで一括出力

有給・休日や車検/点検日も配車表に
表示。うっかり配車を防止します



機能 | 請求書発行

配車と請求/支払いをつなげて、請求事務を50%削減
 全ての仕事がすぐに確認できて、請求漏れも予防可能に

配車が請求につながり、事務担当の
 案件確認・入力作業が0に

荷主ごとの請求明細も、自動で作成
 Excelでの追加作成も不要に

請求書のひな型も荷主ごとに調整可
 能。手順は統一、形は別々

御 請 求 書														
2025/03/31締切														
〒817-8423 大分県別府市石垣西1-1-509			No.250300014			〒129-7620 東京都港区芝浦1-1-3 導入支援運送株式会社 東京本社 登録番号：T0000000000000 TEL.03-5265-3879								
有限会社石戸ベース 御中 運送案件 TEL.0977-47-6057 FAX.0977-47-6057			当月売上高 (10%対象)		その他実費 (税込)		非課税分		消費税額 (10%)		当月分 御請求額			
			792,000		-		-		79,200		871,200			
※消費税内訳 10%対象			792,000		(消費税)		79,200							
月日	コース名	集荷先	配先先	運送会社	車両	実車車種	実施車両サイズ	品物	荷役	ドライバー	運賃	実費	非課税	備考
3/4	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック20t	工業用資材		鈴木肇,杉村悠	67,000	0	0	
3/5	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/6	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/6	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		鈴木肇,林堂	67,000	0	0	
3/11	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/11	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		鈴木肇,林堂	67,000	0	0	
3/17	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/17	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		鈴木肇,林堂	67,000	0	0	
3/19	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/19	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		鈴木肇,西川泰	67,000	0	0	
3/28	工事用材-内車町	内車町	内車町	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		中島佳子	65,000	0	0	
3/28	工事用材-八丁場	内車町	八丁場、八丁場	9894	ヘビッド	ヘビッド	トラック	工業用資材		鈴木肇,林堂	67,000	0	0	
ページ計											792,000	0	0	

あらゆるデジタコ・点呼システムと連携し、勤怠の書き写し作業0へ 全ドライバーの勤怠をリアルタイムで把握・改善



労基法・改善基準告示に完全対応

配車表を組みながら労務指標が見れ、
うっかり配車を予防

全ドライバーの労務状況・配車実績を
一覧で把握。営業所への指導も効率化

車両費用から点検・整備予定まで、脱！紙・Excel 営業所をまたいで、車両の状況をいつでも把握・管理

	2月	3月	4月	5月	6月
1326 (350kg/軽バン) 車 号491 の8090		14日 車検 15日 一般整備 (●●のイ)	1日 車両事故		
1326 (350kg/軽バン(冷: 車 号419 や1326			1日 3か月点検		
5493 (350kg/軽バン(冷: 車 号166 さ5493	1日 修理	29日 車輛修繕対応	12日 車検		
3805 (1t/1tバン) 習志野446 た3805		1日 3か月点検			1日 車検
4592 (1t/1tバン(冷蔵)) 車 号102 は4592	1日 3か月点検			1日 3か月点検	
8849 (2t/平(標準)) 宇都宮136 て8849		15日 3か月点検		31日 3か月点検	
1454 (2t/平(ゲート付)) 車 号157 い1454	1日 3ヶ月点検			2日 3ヶ月点検	
7915 (2t/平(セミワイド 車 号180 ホ7915			1日 3か月点検		

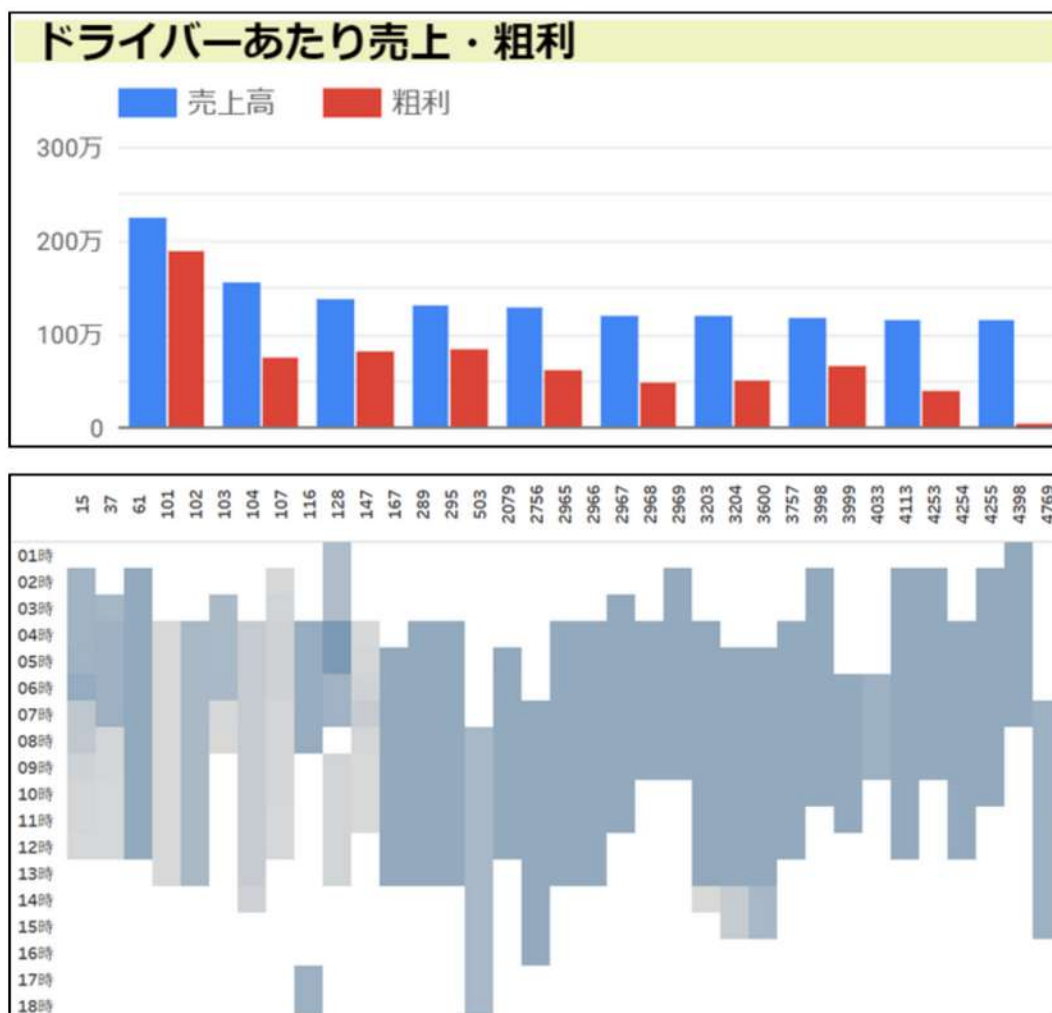
車両	合計	整備費 工賃	整備費 部品	整備費 デジタコ使用料	整備費 作業料	部品 ライニング	部品 タイヤ	部品 バッテリー代
1326	11,179,600	212,100	2,500	0	0	0	15,000	0
1326	40,000	10,000	20,000	0	0	0	10,000	0
5493	110,000	0	0	0	0	0	10,000	0
3805	2,100,000	100,000	0	0	0	0	0	0
4592	10,000	0	0	0	0	0	10,000	0
8849	2,676,000	0	0	0	0	1,000	0	15,000
1454	225,000	1,000	0	0	0	2,000	0	100,000
7915	0	0	0	0	0	0	0	0
2567	2,776,000	15,000	0	0	0	0	500,000	0
9458	0	0	0	0	0	0	0	0
7184	2,412,444	0	0	111,111	1,333	0	0	0

国交省から車検データを自動で取得、
車検証の保管・管理をデジタル化

車検・法定点検を自動でアラート
今日動かせない車をすぐに把握可能に

車両ごとのコストを楽々記録
コスト変動も営業所横断で確認・改善

日々の業務を元に、車両稼働率、日次決算から収支まで半自動で見える化



配車・請求業務を行うだけで、売上がリアルタイムで自動集計

荷主・車両・乗務員ごとなど、気になる切り口で収支を把握

車両やドライバーの稼働状況や積載状況も、配車を組むだけで一目で分かる

様々な荷物・運行形態のお客様にご利用いただいております
対応できるかどうか、お気軽にご相談ください

荷物ごとの対応実績

○	食料品/食品原料	自動車・機械部品	鉄鋼資材
○	日用雑貨/アパレル	セメント、石油等 ローリーもの	建築資材
	引っ越し・家財	JRコンテナ貨物	書籍・出版物
	精密機械 (※据え付けあり等)	廃棄物	工事
△	海上コンテナ	危険物	幹線 (集荷～二次配送)

配車が組める運行パターン/事業

	地場・スポット配送	地場・定期便 (チャーター/混載)	
○	定期配送 (ルート便)	長距離・スポット (チャーター/混載)	長距離・定期 (チャーター/混載)
	利用運送/3PL	JRコンテナ貨物	
	ジャストインタイム 方式の定期配送	重量物 (※据え付けあり等)	工事 (クレーン) 対応
△	海上コンテナ輸送	共同配送 (※通常の混載はOK)	幹線 (集荷～二次配送)



全国のお客様に選ばれています

車両台数10~1,000台規模まで
全国約200社の運送事業者様にご利用いただいています



本社所在地	拠点数	従業員数	車両台数 (備車含む)	主要な輸送物	輸送形態
北海道	2拠点	50名	40台	青果物	地場混載
青森県	2拠点	50名	50台	郵便物	チャーター
福島県	2拠点	90名	80台	食品、鉄鋼資材	JR貨物コンテナ
茨城県	2拠点	45名	40台	鉄工資材	トレーラー
埼玉県	7拠点	500名	1,000台	食品、一般貨物	共配、チャーター
埼玉県	2拠点	15名	100台	薬品	100%備車で運行
千葉県	3拠点	150名	200台	食品	ルート配送
富山県	5拠点	500名	700台	原料、ケミカル、石油	液体トレーラー
愛知県	1拠点	35名	30台	一般貨物	長距離チャーター
鳥取県	1拠点	15名	15台	芝生、飼料	長距離チャーター
福岡県	8拠点	300名	700台	家具、電化製品	共配



導入のおもな効果

業務効率化はもちろん、データを活用した経営の効率化を実現

業務を幅広く効率化しコスト削減

転記作業



9回の転記作業が0に！

帳票作成



独自帳票
4種類

1クリックで全て出力

請求書発行



30分 → 5分

事務作業



50%カット

データに基づき、運送会社のDXを実現

運賃交渉の成功

年間売上の改善

4,000万円

(関東 / 40台 / 什器配送)

案件ポートフォリオ見直し

利益率の改善

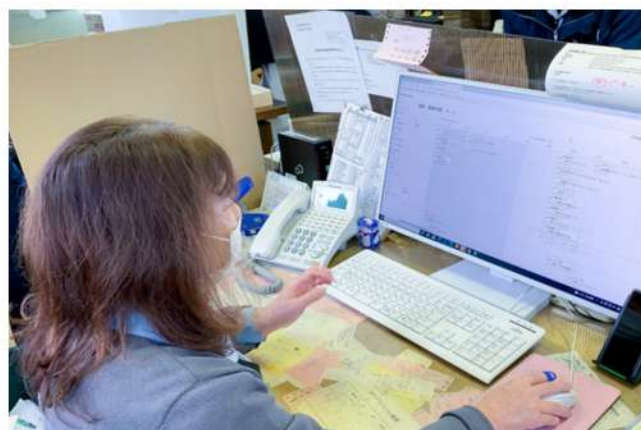
20%

(都内 / 50台 / スーパーへの地場配送)

導入事例

不可能だと思っていた配車表をデジタル化 案件情報の入力だけで、複数帳票の発行が可能に

詳細の事例はこちら



 荻布倉庫株式会社

荻布倉庫株式会社

主な荷物
建材・紙・セメント など

車両台数
24台

ロジックス利用機能

 配車

 請求書発行

 経営見える化

 勤怠管理

 車両管理

課題

- 頻繁な転記作業による業務の非効率性。
- 属人化した業務の多さ、社員の定年や入れ替わりに際した引継ぎの難しさ。

導入効果

- 案件を登録し画面上で配車するだけで、各帳票を出力。配車担当の残業を削減。
- 業務を可視化し属人化を解消。配車担当者が休みを取れる状態に

導入事例

どんぶり勘定から、データ経営へ 創業80年の運送業者が経営改善にロジックスを導入

詳細の事例はこちら



HACHIDAI
八大株式会社

課題

- データ把握が困難で、経営も業務も感覚に頼らざるを得ない状況
- 請求書発行を中心とした管理業務の負担の大きさ

導入効果

- 車両別やコース別の単価・利益率など主要指標が全て可視化され、データに基づく経営判断が可能に
- 月末の請求書発行業務の時間が半減

八大株式会社

主な荷物
青果・建材・一般貨物 など

車両台数
57台

ロジックス利用機能

配車

請求書発行

経営見える化

勤怠管理

車両管理

今日よりもっと良い明日を。ITツールがリードする 創業72年の運送会社の業務の新しい形とは

詳細の事例はこちら



① 會津通運株式会社

會津通運株式会社

主な荷物

生鮮食品・給食・建築資材 など

車両台数

76台

ロジックス利用機能

配車

請求書発行

経営見える化

勤怠管理

車両管理

課題

- 組織力を向上し、継続的な会社成長を実現するために、基幹システムを一新したい
- 業務の無駄をなくし、データを基に経営改善できる体制を作りたい

導入効果

- 定期便の一括登録や、配車表での車両点検予定の確認など配車業務の効率アップ
- 配車と経理事務が同じ情報を確認でき、請求前の配車確認作業が0に
- 1つのシステムで業務を行うため、垣根を積極的に超え、皆で会社を盛り上げようとする機運が上昇。また、業務の属人化も解消され、有給が取得しやすくなるなど「働きやすさ」も向上

データで経営を可視化し運送業界の未来を切り拓く 物流DXの現実を語る

詳細の事例はこちら



Ascend 芳誠流通株式会社

芳誠流通株式会社

主な荷物
青果物

車両台数
188台

ロジックス利用機能

 配車

 請求書発行

 経営見える化

 勤怠管理

 車両管理

課題

- ホワイトボードや紙への手書き、Excelへの二重入力、配車板の利用などアナログな業務が発生
- 従前のシステムは理想のDXに至らず、「電話をなくす」「二重入力をなくす」目標の一部が未達成。また、100万～1,000万円/月額 of 改修・保守費用が発生
- 運行終了後に専任の記録担当を用意し、デジタコから出力される運行データを都度入力しており、電話に張り付く時間が生まれていた

導入効果

- 定常案件機能を活用し月1回の配車組みでほぼ配車が完了
- これまでのシステムで残っていた「電話」や「二重入力」がなくなり、業務削減効果を更に向上。また、月のランニングコストは1/10以下になり、改修や保守費用も0に。
- デジタコ連携で自動でデータが入力され、電話番が不要に。かつ、走行距離や労働時間など運行実績データをより活用できるように。

貴社の経営・業務課題の整理から、それが本当にロジックスで解決できそうかまで
ご導入後のイメージが湧くようにご提案いたします。

1

お打ち合わせ

貴社における経営や業務、システムのご課題をお伺いし、
ロジックスの導入によるご提供可能な価値をご提案いたします。

2

業務ヒアリング

業務全体の流れやシステム構成をヒアリングいたします。
課題を抽出し、現行業務とロジックス導入後、どのように業務が変わるかをご提案いたします。

3

操作確認

現場で実際にロジックスをお試し利用いただけます。
「抽出した課題は解決されそうか」「本当に現場で使い続けられそうか」などをご確認いただけます。

4

ご導入判断

操作確認を通し、あらためて課題の解決方針をご提案いたします。



ご導入後の支援メニュー

導入スケジュール策定からご利用定着後の振り返りまで、
専任のシステム導入担当が、使いこなすまでフォローするプランをご用意しております

導入準備

関係者様が安心・納得して導入を迎えられるよう
スケジュール策定やカスタマイズを承ります

- ✓ 導入スケジュールの策定
- ✓ 各社ごとに環境カスタマイズ

RECOMMENDED



導入まで1年程度打ち合わせしましたが、アセンドの方々は、業界の言葉を説明しなくていいから本当にラクでした。
(芳誠流通株式会社様)

運用支援

日々の運用に合わせて機能のご案内やカスタマイズ
現地／WEBでのお打ち合わせも実施します

- ✓ 新機能のご案内
- ✓ 現地訪問やWEB面談対応
- ✓ サポートページやお問い合わせ窓口の設定

RECOMMENDED



システム改善を相談したらその都度対応してもらえる反応の良さを高く評価しています。
(株式会社柳川合同様)

活用・定着

日々アップデート機能のご案内やデータ活用に加え、
本当に使いこなせているかの振り返り会もご用意

- ✓ 利用深化
- ✓ 運用振り返り

RECOMMENDED



最初は、配車のデジタル状態キープが命題でしたが、使っているうちに、「他の機能も使ってみよう」となり、今では請求機能や労務管理機能も活用しています。
(株式会社大三ロジテック様)

ご利用料金につきましては商談時にくわしくお伝えします。
お気軽にご相談くださいませ。

導入支援料

60万 ~ (税抜)

- ・ 導入時のデータ整備
 - ・ 環境設定やカスタマイズ
 - ・ 操作のご案内
- など

※ご訪問等も承ります。お見積につきましては、
担当の営業にお尋ねください。

基本利用料

基本料金 10万円~/月 (税抜)

※車両40台まで

車両41台以上の場合、
10台ごとに25,000円/月の追加料金をいただきます

(例) 41~50台: 12.5万円
51~60台: 15万円

※詳しいお見積りににつきましては、
担当の営業にお気軽にお尋ねください



日下 瑞貴
くさか みずき

北海道江別市出身
早稲田大学政治学研究科修了

PwCコンサルティング（サプライチェーンマネジメント改革）、野村総合研究所（物流業界に関する政策提言・戦略策定）を経て2020年にアセンド株式会社を創業。日本ロジスティクスシステム協会やTDBCの委員活動に加え、全日本トラック協会へ「物流DX講座」を提供し、各地のトラック協会で講演を行うなど、業界活動にも従事。

JILS「ロジスティクスイノベーション推進委員会」委員
「ロジスティクス経営指標調査」専門家委員

運輸デジタルビジネス協議会（TDBC）理事
全日本トラック協会DX講座講師

論文/講演/委員

- 論文「フィジカルインターネットによる物流課題の解決」ヤマト総合研究所、学術論文部門受賞
- 「ロジスティクス経営指標調査」専門家委員、日本ロジスティクスシステム協会
- 講演「物流DXの課題と今後」東京都トラック協会
- 講演「フィジカルインターネットによる物流課題の解決」全日本トラック協会

政策提言・行政案件

- 自民党青年局及び関係省庁を交えた官民物流勉強会（日昇会）事務局運営
- 関係省庁（国交省貨物課、国交省物流政策課、経産省物流企画室等）の有識者ヒアリング、課長レクの実施
- 貨物自動車運送事業における取引状況調査（国土交通省）
- カーボンニュートラルの実現に向けた輸送形態の調査（国土交通省）
- 物流版ダイナミックプライシングエンジンの構築（内閣府）

全日本トラック協会と共同制作 「物流DX動画」



<https://jta.or.jp/member/seinen/dx.html>

ASCEND

会社概要



会社名	アセンド株式会社
設立	2020年3月
代表	日下瑞貴
資本金	5億1,900万円（資本準備金含む）
住所	東京都新宿区市谷砂土原町2-7-19 田中保全ビル3階
社員数	50名（業務委託社員を含む）
社員平均年齢	32歳

主要株主

- 弊社代表
- 弊社役員・従業員
- グロービス・キャピタル・パートナーズ
- ALL STAR SAAS FUND
- SAMURAI INCUBATE
- B DASH VENTURES

メディア掲載実績

日本経済新聞



日経産業新聞



週刊東洋経済

LOGI-BIZ online

週刊ダイヤモンド

日本海事新聞

日刊工業新聞



ご不明な点は、お気軽にご相談ください



＼こんなお悩みをいただくことが多いです／

システムの載せ替え、社内にIT人材がないから不安…

自社の業務に合わせられるカスタマイズ可能なシステムが見当たらない…

DXは進めたいけど、どう進めたらいいかわからない…

運送業界のためにできることを、全力でお応えします

03-6555-3055 (平日10:00~20:00)

oshirase@ascendlogi.co.jp

