

オートマテック

AATMTC

Automatic allocating for Truck & Managing Traffic Control

経験とAIが融合する。

新時代の物流管理サービス。



こんな「課題」ありませんか？

■ 課題点

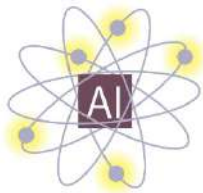
- 配車業務がベテラン担当者の**経験と勘に依存**している…
- 「**2024年問題**」への対応、長時間労働の是正に迫られている…
- 燃料費や人件費が高騰し、会社の**利益を圧迫**している…
- ドライバーの所在地がわからず、顧客からの**問い合わせに即答できない**…



オールインワン・システム

☑その課題「ATMTC」がまとめて解決します！

運送業務に不可欠な「3つの機能」を、一つのシステムに統合。
ムリ・ムダをなくし、スマートな業務フローを実現します。



AI自動配車

最適な配車をAIが自動計算



リアルタイム運行管理

全車両の状況を「見える化」



ドライバー専用アプリ

報告業務の負担を大幅に軽減

解決策①

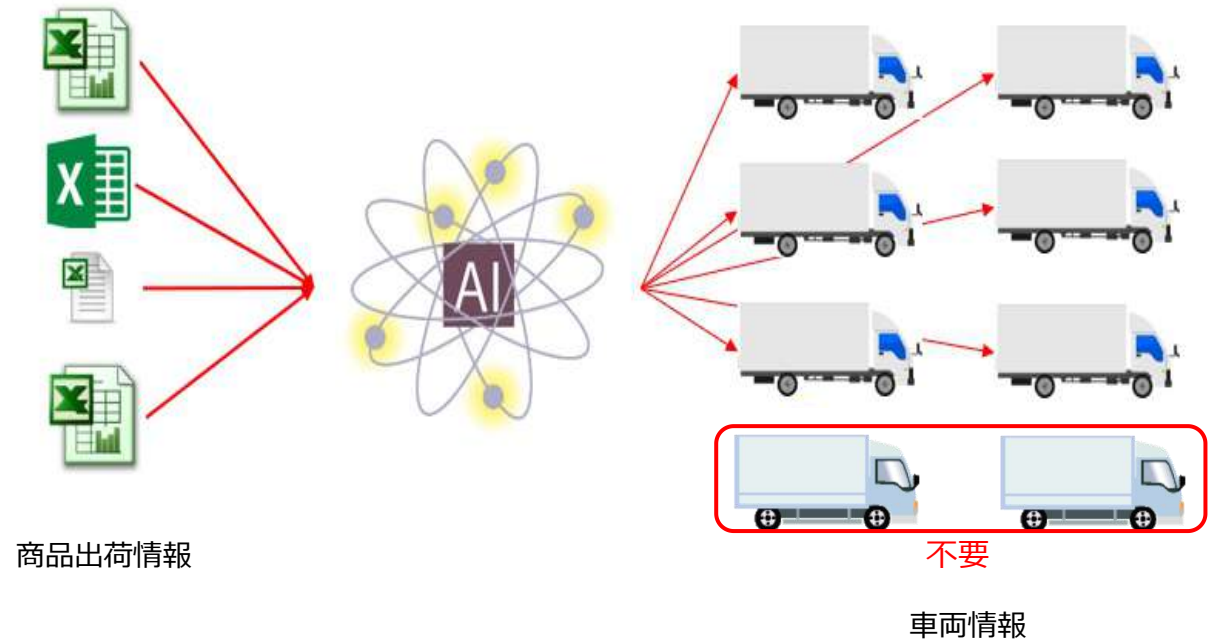
☑リアルタイムで実現する「運行管理」

“誰がやっても同じ配車結果”を実現。

従来、人の手で実施していた配車作業を、AIが自動で最適化。

荷主様ごとに異なるデータ形式にも対応しており、インポート操作のみでスムーズにご利用いただけます。

AIによる自動配車イメージ図



選べる配車ロジック①

☑ 「経験値」ベースでの配車

過去の配車実績データを考慮して、ベテラン配車マンの「思考」を再現。見慣れている安定したルートを自動で作成するため、導入後も違和感なくスムーズに運用を開始できます。



★経験値を使用するメリット

- ①ベテランのノウハウの継承と属人化の解消
- ②ドライバーの心理的負担の軽減
- ③安定した顧客サービスの維持
- ④現場の状況に即した現実的なルート作成

■経験値を使用するデメリット

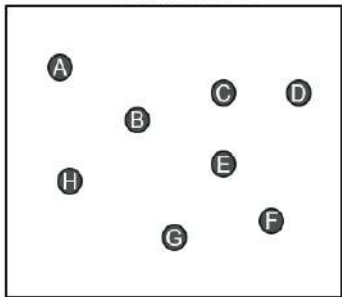
- ①最適化の限界（過去データへの依存）
- ②新しい状況への対応力不足
- ③「悪い習慣」を継承してしまうリスク

選べる配車ロジック②

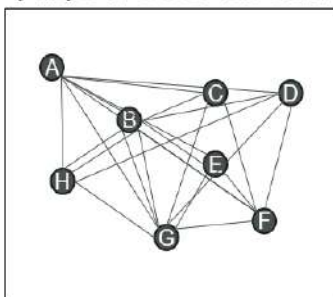
☑ 「マトリックス」 最適配車

時間指定や積載量などの制約条件を守りながら、総走行距離が最短となる「数学的な最適解」を算出します。

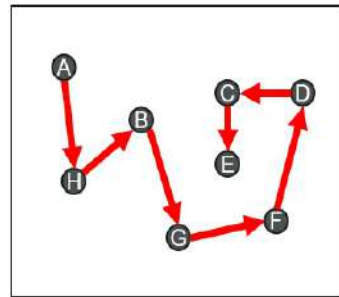
最適コース算出の
対象納品先把握



納品先間の全パターン配送距離
(時間)をマトリックス表から計算



最適コース算出



★マトリックスを使用するメリット

- ① 運行コスト削減効果を最大化したい
- ② 新規の配送先が多い
- ③ 勘と経験に頼った属人的な配車からの脱却
- ④ 高度な最適化アルゴリズムが使える

■ マトリックスを使用するデメリット

- ① ドライバーの心理的負担増大
- ② 既存業務フローとの折り合い
- ③ 実務現場とのギャップが生じやすい

配車業務

☑配車業務は、驚くほど簡単な3ステップで完了

台数設定画面

データインポート画面

配車実行

拠点	配送会社名/車種名	2T	43台	4T	4台	10T	台
アオキ運輸株式会社							
株式会社日本物流開発							
株式会社東武物流							
株式会社ヨウキョーサービスセンター							
埼玉センター	ダイヤロ、ロイヤルクラス機	1					

STEP 1: 車両台数を設定

STEP 2: 配送データをインポート

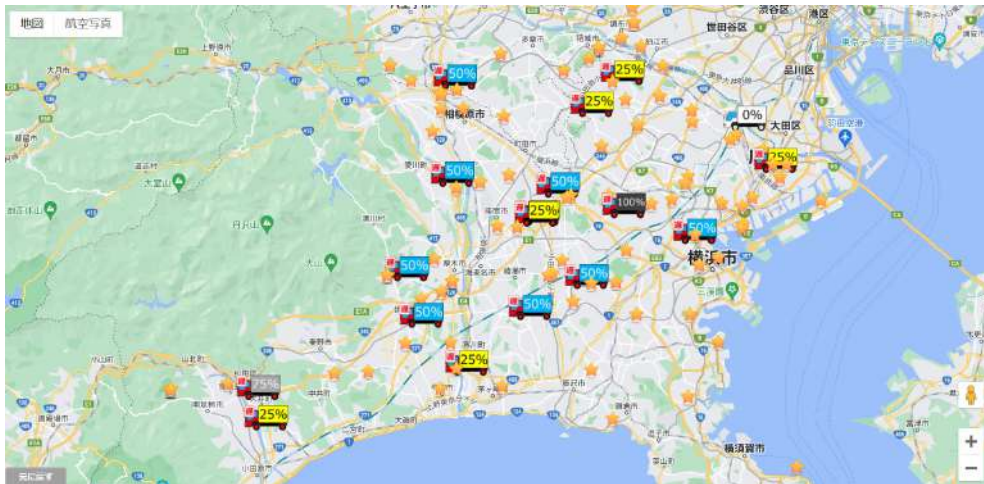
STEP 3: 「配車作成」ボタンを押す

配車にかかる時間を大幅に短縮！（例：2時間 → 15分）

運行管理

☑ ドライバーの位置と配送状況が「見える化」される

地図でリアルタイム把握



全車両の現在地を常に確認。
遅延や急な予定変更にも即座に対応できます。

詳細なステータス確認

日付	遅延状況	配達ドライバー名	届け先名	届け先住所	到着予定時間
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都新宿区神楽坂5丁目-2 8 1階	04:21:10
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都新宿区市谷柳町3 7	04:36:28
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都渋谷区恵比寿1-8-5 東洋ビル1階	05:03:58
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都渋谷区恵比寿西1-9-5	05:12:46
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都目黒区目黒1-3-16 プレシデント目黒ハイツ1F	05:25:34
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都目黒区下目黒2-21-2 7 1F	05:41:10
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-001)	■■■■■■■■■■	東京都目黒区原町1-7-1 0	05:56:41
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区南池袋3-9-5	06:59:22
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区南大塚3-4-4 1 2	07:14:16
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区北大塚1-16-5	07:22:25
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区西巣鴨2-6-1 2 アスパア大塚	07:31:04
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区上池袋4-9-8	07:43:26
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区巣鴨1-15-2	08:00:06
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-002)	■■■■■■■■■■	東京都豊島区巣鴨4-21-1 1	08:52:32
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-003)	■■■■■■■■■■	東京都板橋区小須根1丁目3 2 番 2 1	06:01:40
2022/07/12	遅延(未配達)	(MSJ1-003)	■■■■■■■■■■	東京都板橋区向原3丁目1 0 7 6 NEMBLD1 階	06:19:12

配送先ごとの到着予定/完了時間、遅延の有無が一覧で
一目瞭然。

顧客からの問い合わせにも、もう待たせない！

解決策③

☑ ドライバーの負担を劇的に軽減する「専用アプリ」

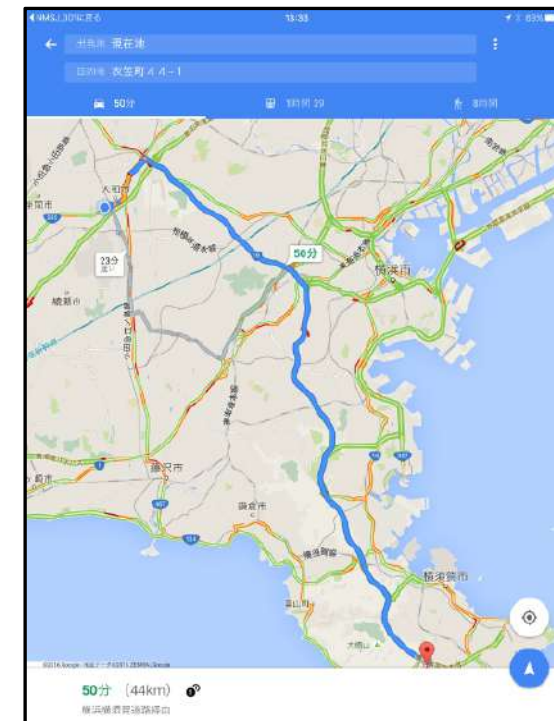
日々の業務報告は、スマートフォンでタップするだけ。

その日の配送ルートもアプリが自動でナビゲーションするため、新人ドライバーでも安心です。

もう紙の日報や指示書は必要ありません。

ATMTCアプリ画面

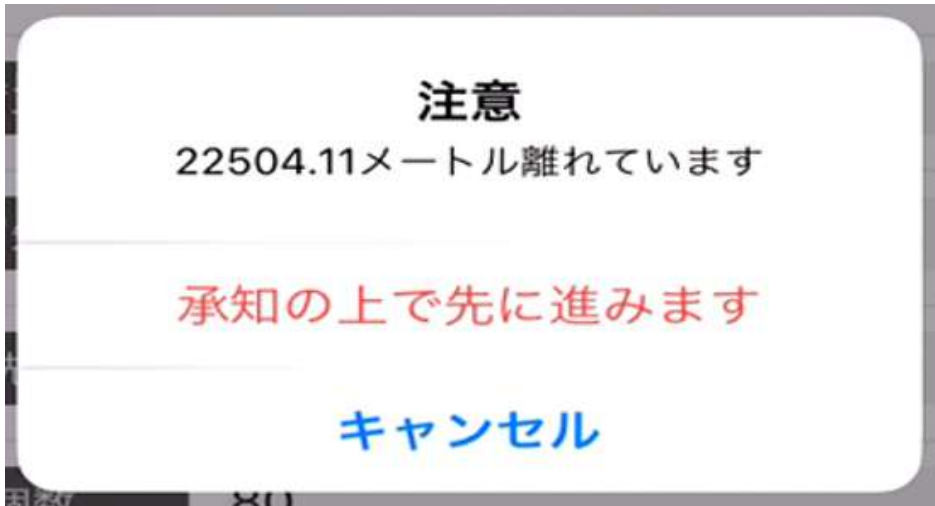
報告	緊急	一覧	新地図	地図順編
000				09:22:30
座間市役所 神奈川県座間市緑ヶ丘1-1-1				
001				09:40:30
座間市立図書館 神奈川県座間市入谷3-5873				
002				10:01:30
座間消防署 神奈川県座間市相武台1-48-1				
003				10:25:30
座間警察署 神奈川県座間市入谷1-193				
004				10:52:30
海老名市立中央図書館 神奈川県海老名市上郷474-4				
005				11:21:00
海老名市役所 神奈川県海老名市勝瀬175-1				
006				11:36:00
海老名警察署 神奈川県海老名市大谷2-の1				
007				11:51:00
海老名消防署 神奈川県海老名市大谷816				
掲示板 my 掲示板 Dr-List Dr-Map				



ドライバーサポート機能

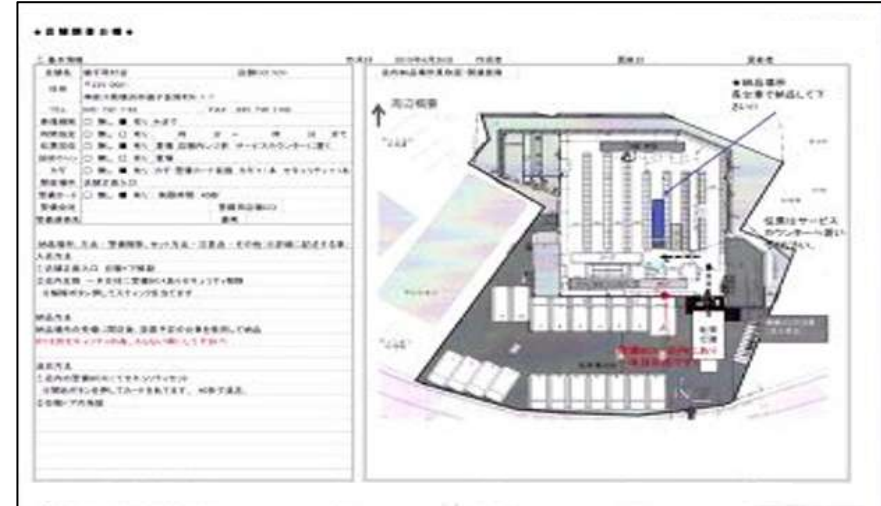
☑ シンプル操作で、「誤配送防止」と「効率化」を実現

誤配送をシステムで防止



GPSと連動し、指定外の場所で到着報告をすると警告を表示。思い込みによるミスを防ぎます。

納品マニュアルも共有



納品先のルールや注意事項もアプリで簡単に共有可能。配送品質の標準化に貢献します。

配送品質の向上と、ペーパーレス化を同時に実現！

各種帳票類

☑ ATMTCではドライバー様、管理者様向けの帳票出力が可能

ドライバー様向け

管理者様向け

運行指示書と運行日報

拘束時間表と配送集計表

運行情報のデータ化を実現！

オプション機能

☑️ 車両管理マスタシステムとの連携も可能！

車両に関する情報をクラウドで集中管理

ATMTCに連携出来るからメンテナンスも簡単に！

バラバラなExcel管理から切り替えてみませんか？



主要機能

車両台帳/車両経費管理/修繕履歴追跡/点検・整備予定/
事故・故障履歴/車載器管理/

モバイル機能

日常点検表（監査対応）/車検証アップロード




ATMTC導入メリット

☑ ATMTC導入で得られる「4つの価値」

コスト削減



最適な配車で無駄な車両や燃料費をカット。

業務効率UP



配車業務・運行管理・日報作成などあらゆる手作業を自動化。

顧客満足度向上



正確な配送と迅速な問い合わせ対応を実現。

働き方改革



管理者とドライバー、双方の長時間労働を是正。

データ活用提案①

☑ 配送コスト分析による「収益改善」

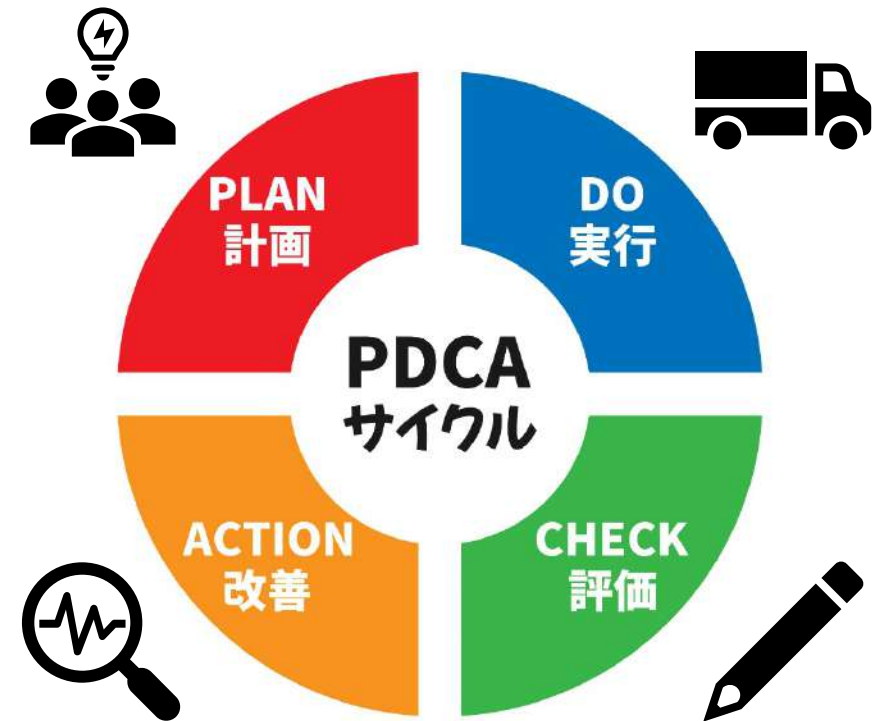
配送先ごとの走行距離や作業時間から、正確なコストを算出。不採算ルートを見つけ出し、データに基づいた運賃交渉や価格設定が可能になります。



データ活用提案②

☑ 配送ルート効率化「PDCA」

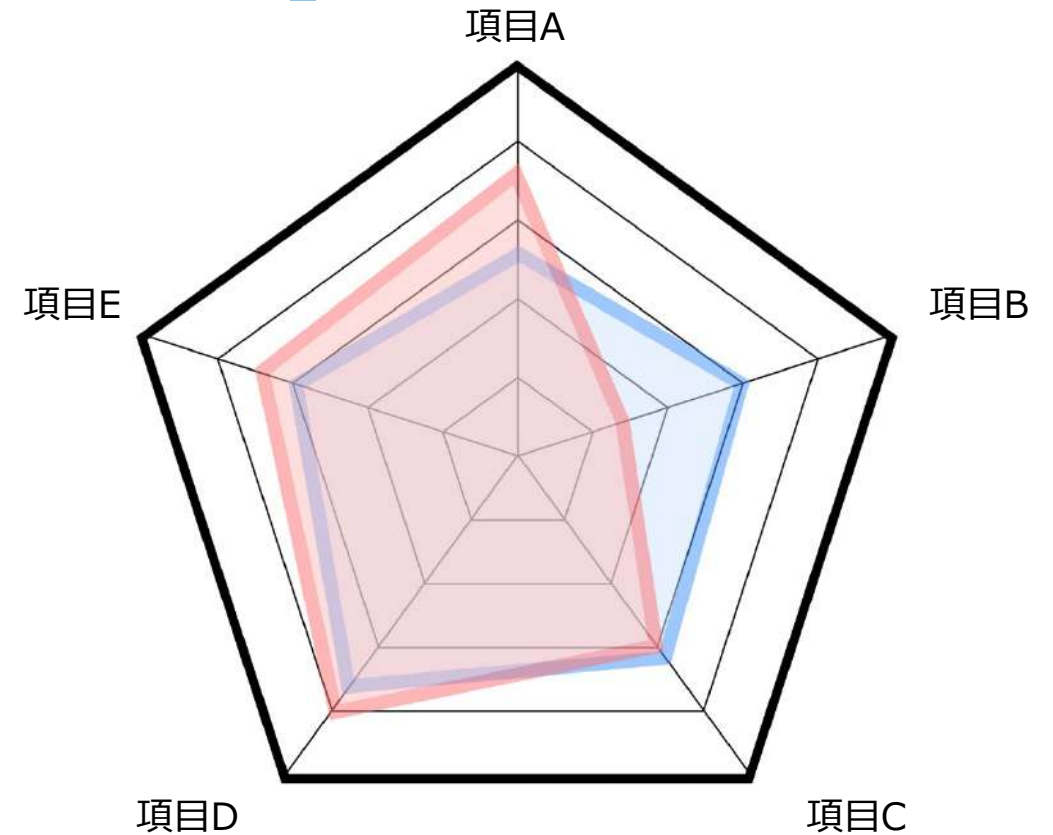
ATMTCでは固定ルートの場合でも蓄積された実績データから、最適シミュレーションを算出する仕組みを導入し、配送ルートの見直しができます。



データ活用提案③

☑ パフォーマンス評価による「公平な人事制度」

時間遵守率や配送件数など、客観的なデータでドライバーの頑張りを正當に評価。モチベーション向上と、社内のナレッジ共有に繋がります。



データ活用提案④

☑ 荷物情報×トラック「最適マッチング」

運行中の車両の現在地、積載状況が把握できるATMTCでは新規で発生した荷物と対応可能な車両をマッチングさせ機会損失を軽減できます。

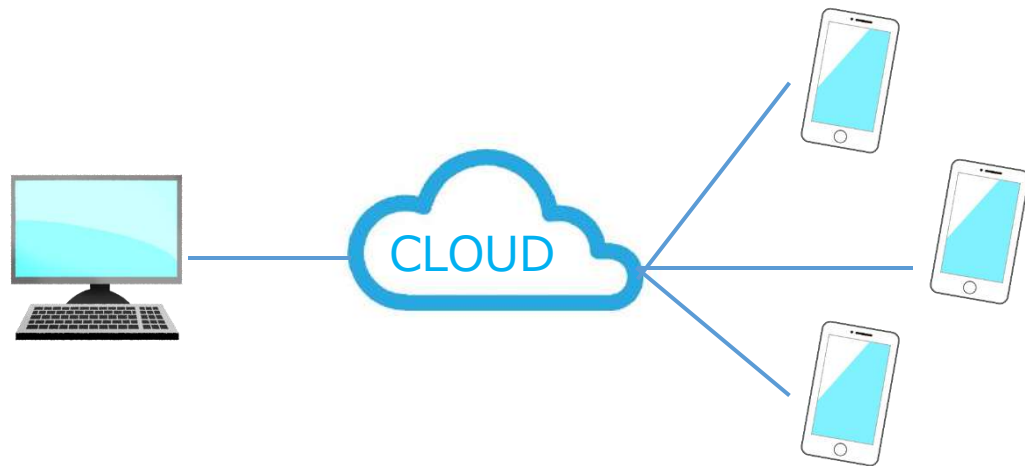


導入に向けて

☑導入は、驚くほど「かんたん」です！

サーバーの設置は一切不要

今お使いのパソコンと、ドライバーのスマートフォンですぐに始められます。



安心のサポート体制

導入時の初期設定から、現場での運用が軌道に乗るまで、担当者がしっかり支援します。



FAQ

☑よくあるご質問

Q1.推奨されている動作環境は何ですか？

配車・運行管理システムは、Google Chrome、Microsoft Edgeの最新バージョン推奨です。ドライバーアプリは、AndroidOS/iOSの最新バージョンのご利用を推奨しております。

Q2.導入にあたり必要なものはありますか？

配車・運行管理システムは、Webアプリのため、インターネット環境とパソコンがあればお使いいただけます。ドライバーアプリは、AndroidOS・iOS搭載のスマートフォンやタブレット端末に対応しております。

Q3.既存のシステムとの連携は可能ですか？

CSV形式でのデータ入出力に対応しており、多くの既存システムと連携可能です。API連携が必要な場合は、個別にご相談ください。

Q4.自社用にカスタマイズできますか？

ご相談可能です。詳細はお問い合わせください。

Q5.固定ルートでも利用可能ですか？

固定ルートでのご利用も可能です。個別にご相談ください。。

ご利用料金・お問い合わせ先

☑導入しやすい料金プラン

初期費用 ￥0

導入費用無料

管理画面 ￥15,000/拠点

配車管理・運行管理など全機能を利用可能

ユーザーライセンス ￥2,500/人

ドライバー・管理者すべてのユーザー

※ 上記料金は月額費用（税別）です。

※ カスタマイズ開発は別途お見積りとなります。

☑会社情報・お問い合わせ先

会社名：株式会社DX研究所

所在地：東京都千代田区平河町1-7-3

第四大盛丸平河町ビル3階

事業内容：AI配車・運行管理システム開発、

DX支援、システム開発

会社HP：<https://d-dxlab.com/>

E-mail：contact@atmtc.net

(担当：柴崎)

車両管理システム「トラック管理マスタ」のご紹介

※次ページから、その他機能(オプション)として紹介している「トラック管理マスタ」の詳細説明ページとなります。

トラック管理マスタ

車両情報を一元管理して、業務が見える化！



車両管理で、こんなお悩みありませんか？

☑履歴が見えない

- ・現状の車両履歴が見えづらく、確認に**時間がかかる**



☑コスト把握が大変

- ・車両ごとの修繕費や事故履歴が**把握できていない**



☑管理がアナログ

- ・点検・整備の管理が紙やメモ頼りで、**抜け漏れが心配**



「トラック管理マスタ」がその悩みを解決します

☑️ トラック管理マスタとは

車両情報を一元管理し
点検・整備や経費管理を効率化するシステムです



一元管理

システム上で一目で管理可能



忘れ防止

点検日が自動表示で安心



即時確認

状態や履歴が瞬時にわかる

機能紹介：日常点検表

	ドアNo	センターcode・支店名	登録番号	車両	車名	初年度登録年月
検索	567	■■■■■	■■■■■	25	いすゞ	2003-08-01
検索	585	■■■■■	■■■■■	20	いすゞ	2003-12-01
検索	586	■■■■■	■■■■■	20	いすゞ	2003-12-01
検索	599	■■■■■	■■■■■	2	日野	2004-08-01
検索	600	■■■■■	■■■■■	7	日野	2004-09-01
検索	616	■■■■■	■■■■■	4	日野	2005-09-01
検索	625	■■■■■	■■■■■	4	日野	2006-06-01

☑ 抜け漏れ防止

点検状況を簡単に確認

☑ ペーパーレス化

メモや紙の保管場所が不要

登録番号: ■■■■■ 車種: 4 車名: ■■■■■

	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水
点検実施者名			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
運行可否の結果			可	可	可	可	可			可	可	可	可	可	可	可	可	可	可	可	可	可									
整備管理者又は補助者			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
点検箇所 運行中の異常箇所																															
ブレーキ・ペダル			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
駐車ブレーキ・レバー(パーキング・ブレーキ・レバー)			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									
原動機(エンジン)			■	■	■	■	■			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■									

実施が一目でわかるから
点検漏れをゼロに

機能紹介：車両一覧

車両管理 > 一覧

3ヶ月点検 12ヶ月点検(車検) その他整備 【～引取先集集中～】(近日減車予定)

新規登録 下書き一覧 CSV取込

初回登録計上月 一車一月 稼働中 売却済 低額修繕車 高額修繕車

検索項目 条件クリア

表示項目

検索

最終更新: 2025-12-22 14:21:47

ふるしきダウンロード 全選択ダウンロード 機種アップロードログ

基本情報 仕様 仕様(荷) 保険情報 本体購入価格 リース関連 リサイクル料 売却情報 車載器情報 ETCカード情報 メンテナンス関連

ステータス	稼働状況	ドアNO	センターCode・商品名	登録番号	車検番号	車種or中古	前月末経走行距離	型式	所有者	台数	契約状況	車名
稼働中	稼働中	705				中古	1139190	BKG-FN1AWXG		20	買取済	日野
稼働中	稼働中	725				中古	566281	PKG-FRR90T2		4	買取済	いすゞ
稼働中	稼働中	730				中古	1460635	BDG-F D8 J L W G		4	買取済	日野
稼働中	稼働中	733				中古	615987	BDG-F D8 J L W G		4	買取済	日野
稼働中	稼働中	749				中古	658317	PKG-FRR90T2		4	買取済	いすゞ

☑情報の集約化

全車両の基本情報を一元管理

☑ステータスの可視化

車両の稼働状況や契約情報を一目で把握

車両管理 > 詳細

検索 全選択ダウンロード

引取先集集(引取先集)の場合はチェックを入れてください

トラック写真

必要な免許の種類

大型免許
中型免許
小型免許(トンネル)
準中型免許
準小型免許(トンネル)
普通免許

基本情報

稼働状況	稼働中	車種or中古	中古
前月末経走行距離	1,139,190 km	取得年	2009-11

車両情報をひと目でキャッチ

機能紹介：車両経費

DAISEI LOG 車両 マスタ管理 ユーザー管理 日常点検表

車両経費 > 月報

センター名

検索項目

最終更新：2025-12-19 14:25:06

車名	台数	初年度登録年月	前月末走行距離	減価償却費			経費								合計
				車両修繕費	減価償却費(車体費)	減価償却費(タイヤ費)	車検引当金	自動車税	重量税	自賠責保険	任意保険_対人	任意保険_対物	運送保険		
日野	1	2009-11-01	1,139,190	27,440	0	0	3,341	20,833	3,125	4,650	2,008	2,230	2,049	898	66,574
いすゞ	1	2010-09-01	566,281	80,460	0	0	3,247	12,500	1,375	1,950	2,008	2,230	2,049	898	106,717
日野	1	2010-11-01	1,460,635	-38,156	0	0	3,247	20,833	1,375	1,950	2,008	2,230	2,049	898	-3,566
日野	1	2010-12-01	615,987	8,200	0	0	3,247	16,666	1,100	1,950	2,008	2,230	2,049	898	38,348
いすゞ	1	2011-06-01	658,317	0	0	0	3,348	12,500	1,375	1,950	2,008	2,230	2,049	898	26,358
いすゞ	1	2011-06-01	628,330	0	0	0	3,420	12,500	1,375	1,800	2,008	2,230	2,049	898	26,280
いすゞ	1	2011-07-01	673,240	48,400	0	0	3,348	20,833	5,250	5,625	2,008	2,230	2,049	898	90,641
いすゞ	1	2012-01-01	795,417	44,956	0	0	3,229	16,666	1,100	1,950	2,008	2,230	2,049	898	75,086
日野	1	2012-02-01	567,484	25,941	0	0	3,222	19,166	825	1,450	1,482	1,500	990	898	55,474
日野	1	2012-02-01	531,979	122,143	0	0	3,247	16,666	1,375	1,950	2,008	2,230	2,049	898	152,566
いすゞ	1	2012-10-01	1,599,298	48,531	0	0	3,341	29,166	5,250	5,566	2,008	2,230	2,049	898	99,039
日野	1	2013-03-01	455,571	57,000	0	0	3,348	12,500	1,100	1,883	2,008	2,230	2,049	898	83,016
日野	1	2013-03-01	523,317	57,000	0	0	3,348	12,500	1,100	1,883	2,008	2,230	2,049	898	83,016
いすゞ	1	2013-07-01	652,029	313,220	0	30,541	0	12,500	1,100	1,733	2,008	2,230	2,049	898	366,279

車両ごとのコストを瞬時に見える化

☑コストの見える化

修繕費や燃料費を自動で集計

☑経費管理の効率化

手入力の負担を減らし正確に管理

機能紹介：修繕履歴

ドアNo	センターcode・支店名	登録番号	車体番号	電車	車名	台数	初年度登録年月	前月末走行距離
705				20	日野	1	2009-11-01	1,139,190
725				4	いすゞ	1	2010-09-01	566,281
730				4	日野	1	2010-11-01	1,460,635
733				4	日野	1	2010-12-01	615,987
749				4	いすゞ	1	2011-06-01	658,317

☑メンテナンス履歴の蓄積

過去の修理・部品交換をデータで記録

年月日	修理コード	部品名	金額	支払済額	合計	修理内容	入庫日
合計			3,533,320	353,394	3,886,654		
2025-11-20	759	(内)車両修繕費	108,826	10,083	118,909	6-1 その他	12ヶ月(車検) 2025/11/05
2025-11-20	759	(内)車両修繕費	176,614	17,661	194,275	6-1 その他	12ヶ月(車検) 2025/11/05
2025-11-20	759	(内)車両修繕費	250,000		250,000		
2025-11-20	759	車体引当金	250,000	250,000		6-1 その他	12ヶ月(車検) 2025/11/05
2025-09-20	759	(内)車両修繕費	22,190	2,219	24,409	6-1 その他	3ヶ月 2025/09/21
2025-07-20	5078	(内)車両修繕費	7,100	710	7,810	5-1 冷凍機	12ヶ月点検
2025-05-20	5078	(内)車両修繕費	14,000	1,400	15,400	5-1 冷凍機	12ヶ月点検
2025-03-20	759	(内)車両修繕費	22,190	2,219	24,409	6-1 その他	3ヶ月 2025/03/21
2025-03-20	759	(内)車両修繕費	24,825	2,482	27,341	6-1 その他	3ヶ月 2025/02/27

☑予防整備の実現

過去の傾向から最適な交換時期を判断

部品の交換時期を逃さず
予防整備をサポート

機能紹介：点検/整備予定

ログインするだけで
次の整備予定を確認

DAISEI LOG 車両 マスタ管理 ユーザー管理 日常点検表

点検/整備予定 > 月間表示

センター名 []

年間 月間 手帳 カレンダー

3ヶ月点検 12ヶ月点検(車検) その他整備

その他整備 新規登録

<<<<<<< 2025年 12月 >>>>>>>>

ドアNO	センターCODE支店名	登録番号	車検満了日	1月	2火	3水	4木	5金	6土	7日	8月	9火	10水	11木	12金	13土	14日	15月	16火	17水	18木	19金	20土	21日	22月	23火	24水	25木	26金	27土	28日	29月	30火	31水		
730			2026-11-21																																	
791			2026-03-02		12/2																					12/22	12/23									
804			2026-10-21				12/4																													
836			2026-02-27																																	
841			2026-07-10		12/2																															
865			2026-05-11																																	
869			2026-08-27		12/1																															
870			2026-09-01																																	
888			2026-04-27		12/2																															
893			2026-06-12					12/6											12/18																	
900			2026-09-08			12/3	12/4																													
908			2026-01-15																																	
914			2026-03-27											12/12																						
927			2026-06-28			12/3													12/18																	
938			2025-12-23									12/10	12/11																							
939			2026-12-07			12/3	12/4																													
956			2026-03-01																					12/20												
973			2026-07-26																																	
974			2026-08-01																																	
979			2026-08-28																																	
982			2026-09-30				12/4										12/13																			
988			2027-01-03															12/15	12/16																	
989			2025-12-19																				12/19													

☑スケジュール自動管理

車検や定期点検をリストアップ

☑更新漏れ・忘れ防止

自動表示で法定点検を確実に実施

機能紹介：事故/故障履歴

車両 マスタ管理 ユーザー管理 日常点検表

事故/故障履歴 > 一覧

センター名

最終更新：2025-12-01 11:07:25

CSV取込 ダウンロード

	ドアNo	センターcode・支店名	登録番号	電車	車名	台数	初年度登録年月	前月末走行距離
表示	705			20	日野	1	2009-11-01	1,139,190
表示	725			4	いすゞ	1	2010-09-01	566,281
表示	730			4	日野	1	2010-11-01	1,460,635
表示	733			4	日野	1	2010-12-01	615,987
表示	749			4	いすゞ	1	2011-06-01	658,317
表示	750			4	いすゞ	1	2011-06-01	628,330
表示	773			25	いすゞ	1	2011-07-01	673,240
表示	789			4	いすゞ	1	2012-01-01	795,417

☑️ トラブル情報の共有

発生状況や事故場所を記録

事故/故障履歴 > 詳細

戻る

基本情報

ドアNo: 749 センターCode・支店名: 登録番号: 電車: 4 初年度登録年月: 2011-06-01 車名: いすゞ

ダウンロード

車検No	ドアNo	事故日	前時センター名	当時車両番号	事故区分	過失割合	時刻帯	曜日	事故場所	事故内容	事故状況	事故原因	対策	日常点検状況
2022-10-8	749	2022-10-21			もらい	0対10	12時~15時	金	交差点	交差点で信号待ちしているところに突っ込まれた。	被過失	過失なし	乗降車	もらい
2020-9-1	749	2020-09-05			物損	10対0	12時~15時	土	路線道路	道路施工中、訂向車バスに急を付けながら右に寄った直進していたが、直進に気が付かず急旋回。	その他	確認不足	建物社	
2011-9-A	749	2011-09-05			もらい	0対10	12時~15時	月	交差点	赤信号にて停車中、後方より追突されたもの。	被過失	過失なし	乗降車	

☑️ 安全管理の強化

事故防止の対策や報告に活用

トラブルの傾向を把握して
安全対策に活用

特長・強み：点検整備の「見える化」

☑ 管理者の「確認の手間」をゼロへ。

<通知内容>
※3ヵ月点検の予定を入れてください※

3ヶ月点検 12ヶ月点検(車検) その他整備

その他整備 新規登録

2025年 12月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

未入力でも安心！「点検漏れ」をシステムが自動検知

トラック管理マスターで 車両管理をもっとスマートに！

☑お問い合わせ先

会社名：ダイセーロジスティクス株式会社

所在地：東京都文京区本駒込5丁目28番7号

会社HP：<https://www.daisei-log.com/>

E-mail：r_okano@daiseilog.co.jp

(担当：DX本部 岡野)

