



アグレス

あとづけAIで交通安全革命を

MISSION

人身事故を25%削減し、6,000人の死傷を防ぐ 安全に走る人と、安全を守る人が報われる世界を次の世代へ。

私たちの暮らしは、運送が止まらないことで成り立っている。

年間2万件の事故が、その代償として毎年生まれ続けている。

毎朝ハンドルを握るドライバー、その安全を守り続けるマネージャー。

人の命を預かる仕事は、尊い。

既存の車両設備にAIを載せ、危険を予見し、事故を起こさない仕組みをつくる。

安全に走る人と、安全を守る人が報われる世界を次の世代へ。

年間交通事故(商用車両のみ)

約2.3万件

年間死者数(商用車両のみ)

約230人

2020年以降

件数増加

事業は素朴な疑問から生まれた

日本の事業用自動車（運送トラック、ラストワンマイル、バス、タクシー等）は安全管理のための車両機器（ドラレコ等）の設置率が80%もあるのに、なぜ2020年以降事故は減ってないのか？

現場を回って得た答えは

車両機器は事故のときのための記録用で、事故の予防に全く活用されてないため。

→ もったいない。機器のデータをフル活用すればもっと事故は減る

アグレス

映像解析AIによる「安全管理の高度化」

アクセス

🏠 ダッシュボード

📶 動画アップロード

📁 解析結果一覧

📄 集計結果レポート

解析結果ダッシュボード

録画日

📅 2025年05月20日 - 2025年06月19日

🔍 名前で検索

👤 適用

📄 検知理由

📍 支店を選択



動画

検知番号: 126938
検知理由: シートベルト未着用

内向きカメラ
現在表示中

00:00 00:11

114649 角本 将臣 126939 片手運転 動画を確認

The video player shows a driver in a light blue shirt sitting in the driver's seat of a vehicle. The driver is looking forward. The video is paused at 00:00. Below the video player, there is a list of items with columns for ID, name, and detection number. The first item is '114649 角本 将臣 126939 片手運転'.

主要ドラレコとデータ連携
デジドラ一体型もドラレコも

10種類の違反検知に対応
携帯、居眠り、シートベルト等

褒めるポイントも検知
(指差し確認、一時不停止等)

生成AIを活用した
eラーニング

5:43 PM

アクセス

10月29日(水)
田中 太郎 さん
東京西支店

今日の学習内容
今日の学習内容を確認しましょう。

一時不停止時の運転改善
一時不停止時が複数回確認されたため、運転改善が必要です。

学習開始

40
学習 獲得ポイント

AA my.accident-less.com

The mobile app interface shows a user profile for '田中 太郎 さん' at '東京西支店'. It features a '今日の学習内容' section with a video player showing a road scene with a '止まれ' sign. Below the video is a '学習開始' button. At the bottom, there is a progress indicator for '40' points and a browser address bar showing 'my.accident-less.com'.

5:44 PM

理解度チェック
運転時の携帯電話使用

1/2 クイズ1

携帯を使用するときは、どのような行動を取るべきですか？

安全な場所に停車して使用する 正解

走行中に使用する

徐行中に使用する

正解!

2/2 クイズ2

運転中の携帯電話使用が危険な理由は？

注意散漫になるため 正解

電波が悪いため

40
学習 獲得ポイント

AA my.accident-less.com

The mobile app interface shows a '理解度チェック' (Understanding Check) section. It contains two quizzes. The first quiz asks '携帯を使用するときは、どのような行動を取るべきですか？' (When using a mobile phone while driving, what action should you take?). The correct answer is '安全な場所に停車して使用する' (Use in a safe place after stopping). The second quiz asks '運転中の携帯電話使用が危険な理由は？' (Why is using a mobile phone while driving dangerous?). The correct answer is '注意散漫になるため' (Because it causes distraction).

AIとマネージャー様の声がけで事故が減ります

AIがやること

人が見きれない
全走行動画のチェック

人がやること

ドライバーさんの
特性にあった声がけ
(ベテラン、新人、事故惹起者)

毎日の点呼での30秒の適切な声がけで事故が減ります

- ・「お前がながらスマホ一番おおいぞ」
- ・「〇〇の交差点での一時停止違反毎回やってるよ」
 - ・「無違反継続頑張ってるね！」

アグレス

多様な接続方式をサポートし、主要機種をカバー

通信型ドラレコ



トランストロン（富士通）の
DTSシリーズ(D1/D2/G1)との接続により
専用Windowsアプリから
データ取り込みが可能

SDカード記録型ドラレコ



デンソーのCOM-PRO V, DNシリーズ、JVCケンウッドなどの
SDカード内蔵型ドラレコ機種に対応。
専用Webダッシュボードから、
SDカードデータの取り込みが可能

アクセス

2000時間の事業用自動車の走行映像を学習したAIが、 車内外の違反・危険・ポジティブ検知に対応

事業用自動車（大中小型トラック、営業車両等）の車内外の映像データを
独自のマルチビュー・マルチスケール表現統合モデルで処理し、既設のドラレコ映像で高精度の検知を実現

横からの画角や
低解像度の映像に対応

車外の危険も
映像から検知が可能

ポジティブな行いも検知し
褒める文化の形成が可能



様々な画質、画角に対応した学習データセットを揃えて
おり、**低画質なドラレコで記録されたデータからでも、**
たばこのような小さな物体を識別することが可能です。

一時不停止、信号停止違反、車間距離不
足、急停止など**事故につながる危険を**
アウトカメラの映像のみから検知するこ
とが可能です。

安全確認動作、正常な一時停止、など、日
常の褒めるべき行為も検知することによ
り、**褒める指導でドライバー様のモチベー**
ションを高めることが可能です。

アグレス

検知できる項目

ドライバーに染みついた数千～数万の危険行動を検知し、重大事故の芽を先取りで摘み取ります。

アウトカメラ検知項目

- 一時不停止・停止違反
- **正常停止**
- 車間距離不足
- 急停止

インカメラ検知項目

- 前方不注視
 - ながらスマホ
 - 喫煙
 - 飲食
 - わき見
- シートベルト未装着
- 片手運転
- 居眠り予兆
- **指差し安全確認**

Webダッシュボード

アクセス

🏠 ダッシュボード

📶 動画アップロード

📊 解析結果一覧

📄 集計結果レポート

🚪 ログアウト

解析結果ダッシュボード

録画日



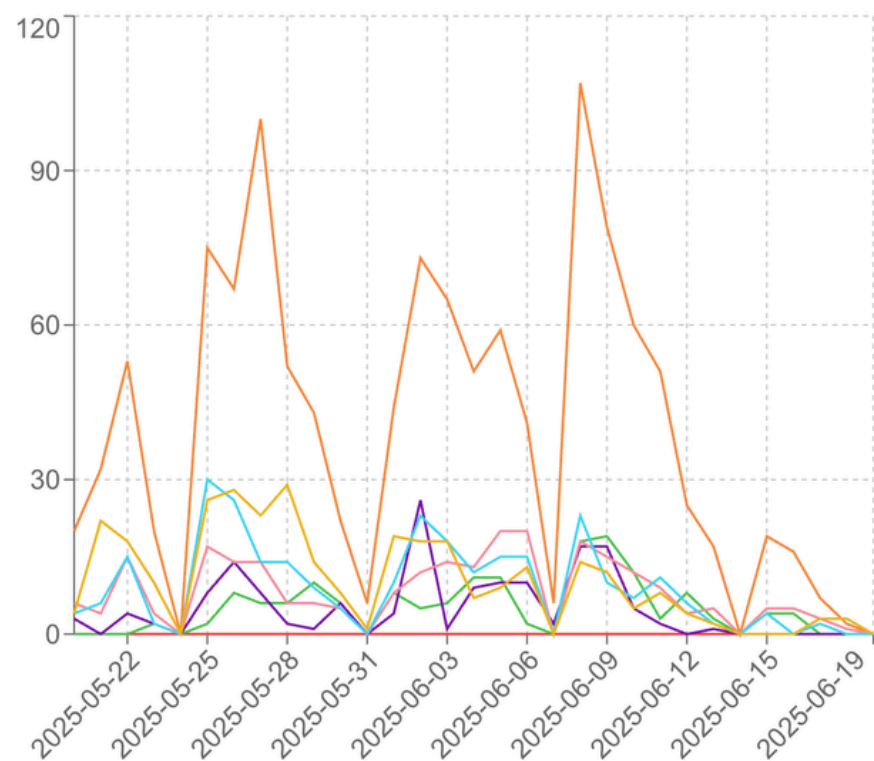
📅 2025年05月20日 - 2025年06月19日

🔍 名前で検索

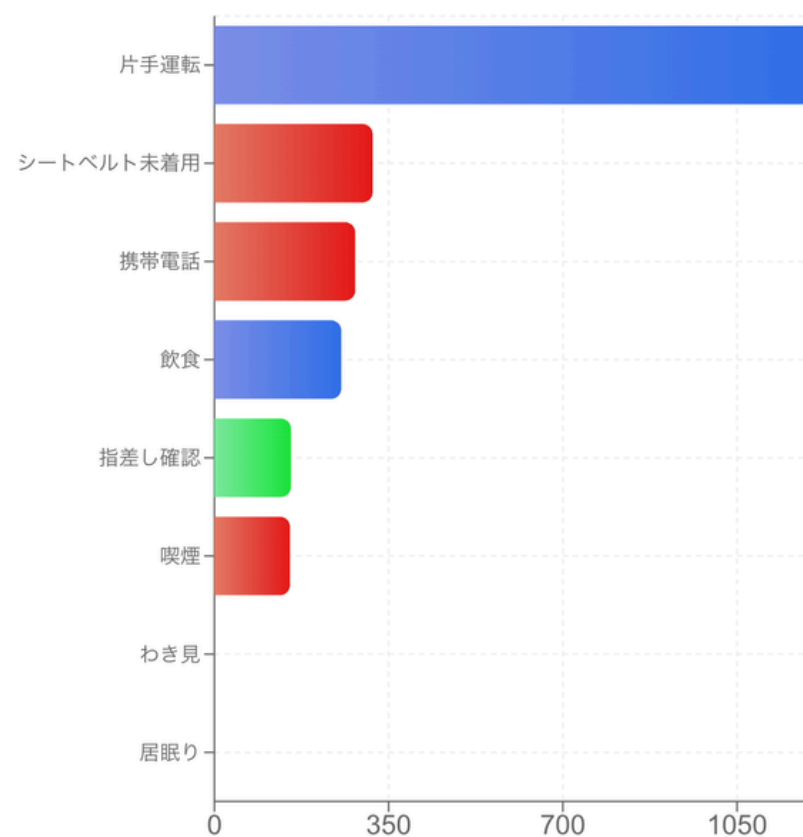
👉 適用

📄 検知理由

📍 支店を選択



🔍 わき見 🔍 居眠り 🔍 指差し確認 🔍 片手運転 🔍 喫煙 🔍 飲食
🔍 携帯電話 🔍 シートベルト未着用



アップロード日	録画日	支店	社員番号	ドライバー名	検知番号	検知理由	動画を確認
2025-06-19	2025-06-15	大阪支店	114649	角本 将臣	126939	片手運転	動画を確認

動画

検知番号: 126938

検知理由: シートベルト未着用



内向きカメラ

現在表示中



00:00

00:11

AIアシスト機能

アグレス

- ダッシュボード
- 動画アップロード
- 解析結果一覧
- ドライバー別集計
- ドライバー管理
- 集計結果レポート
- トランストロン連携
- 組織管理
- 設定

ログアウト

解析結果ダッシュボード

アップロード日: 2026年01月24日 - 2026年02月23日

名前を検索

内向き 外向き

アップロード日	録画日	支店	社員番号	ドライバー名	検知番号
2026-02-22	2026-02-21	諏訪支店	122447	菊池 正幸	5016638
2026-02-22	2026-02-21	諏訪支店	122447	菊池 正幸	5016637
2026-02-19	2026-02-09	京浜ターミナル支店	122514	菊池 史紀	4916640
2026-02-09	2026-02-05	富士支店	121883	菊池 健	4819309

全てのイベント: 指導未完了 指導完了 指導不要

AIアシスタント Beta

ダッシュボードについて何でも質問できます

イベント分析

- 今週のイベント件数は?
- 最も多いイベントタイプは?

ドライバー

- 注意が必要なドライバーは?
- コーチング未対応のイベントは?

トレンド

- 先月と比べてどう?
- 今月の改善傾向は?

メッセージを入力...

アップロード 専用アプリ

アクセス



事故データ管理

アグレス

- ダッシュボード
- 動画アップロード
- 解析結果一覧
- ドライバー別集計
- ドライバー管理
- 事故データ**
- 集計結果レポート
- トランストロン連携
- 組織管理
- 設定

ログアウト

事故データ

アップロード日 2026年02月02日 - 2026年03月04日 名前で検索 適用 支店を選択

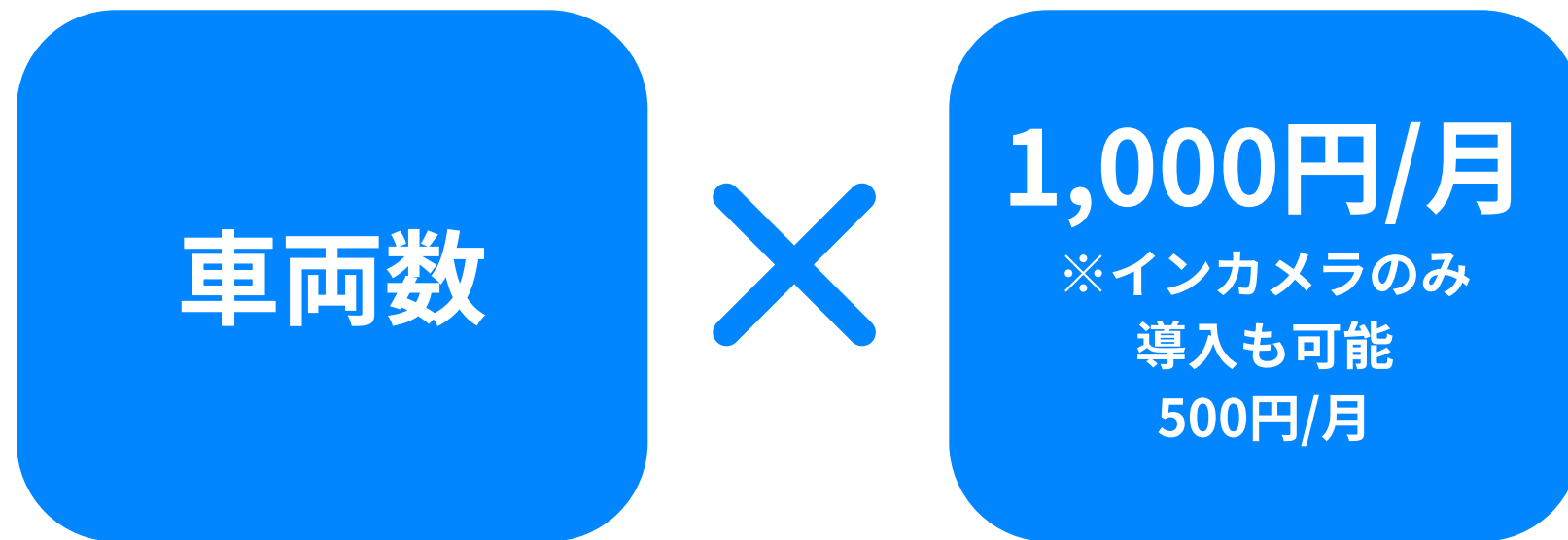
事故一覧 ドライバー別集計 全て + 新規登録

事故日時	ドライバー	事故当時の所属支店	タイプ	概要	事故種類	事故場所
2026/03/05 05:40	山本 優	各務原支店	一般	バック中に後方の柱に衝突。怪我人なし	後突	橋内
2026/03/05 05:32	小林 美咲	各務原支店	一般	幹線道路走行中、前方車両の急ブレーキに追突。車両前部に損傷。軽傷1名。	追突	単路
2026/03/05 05:27	中村 健一	各務原支店	一般	交差点にて右折中、対向車と接触。車両前部に損傷あり。双方けがなし。	接触	信号交差点

100件 表示中 1-3 の 3件 << < 1 > >>



圧倒的に導入しやすい料金モデル



アクセス

新規ドラレコ導入との比較

1,000車両を保有する企業様のモデルケース

アクセス料金

- 初期費用：0円
- ランニング費用：1,000 x 1000円 x 12ヶ月 = 1,200万円

合計 1,200万円

通信型ドラレコA社料金

- デバイス購入・取り付けにかかる初期費用：1,000 x 60,000円 = 6,000万円
- ランニング費用：1,000 x 6,000円 x 12ヶ月 = 7,200万円

合計 1億3,200万円

導入コストを1/10以下に圧縮

機器を変えないからこそ、 圧倒的なコストメリット（1/10の導入コスト）を実現

詳細内訳

1200台

サービス名	本体費用 (計) 単価/台	取付工賃 (計) 単価/台	月額費用 (計) 単価/台	初年度合計	5年合計試算
● アクレス	¥0 @¥0	¥0 @¥0	¥1,200,000 @¥1,000	¥14,400,000	¥72,000,000
● Nauto	¥90,816,000 @¥75,680	¥15,840,000 @¥13,200	¥7,200,000 @¥6,000	¥193,056,000	¥538,656,000
● Drive Chart	¥60,000,000 @¥50,000	¥15,840,000 @¥13,200	¥6,000,000 @¥5,000	¥147,840,000	¥435,840,000

* 算出条件: 車両台数 1200台

アクレス

他社比較

アクレスの優れている点

金額面

- 車載器費用、通信費用の負担がない分1/10に導入費用を圧縮。(別途金額比較票にて説明)

導入の容易さ

- ハードウェアの新規取り付け、画角の変更等なしで利用可能

検知項目の豊富さ

- 網羅的ながら運転の検知
- ポジティブな検知
 - 安全確認動作
 - 安全な一時停止停止
 - 無事故無違反継続

→これらが検知できるからこそ、加減点方式での評価に対応可能

アクレス

検知イベント	DRIVE CHART			nauto® アクレス		
	正面定位置のみ	正面定位置のみ	横・正面柔軟	減点方式	減点方式	加減点方式
携帯使用		○	○			
シートベルト		○	○			
タバコ			○			
居眠り	○	○	○			
脇見	○	○	○			
急停止	○	○	○			
車間距離	○	○	○			
一時不停止	○	○	○			
指差し確認動作			○			
ポジティブ検知			○			
対応画角	正面定位置のみ			正面定位置のみ 横・正面柔軟		
ドライバー評価方法	減点方式			減点方式 加減点方式		

ミッションの実現に足りる、 26%事故件数の削減を導入企業で実現



作業時間削減効果

AI導入前: 40-50分
AI導入後: 2-5分

最大削減率 **95%** 金額換算 **2億円**



事故削減効果

導入拠点数: 188拠点
導入車両数: 約1万台

事故削減率 **26%**

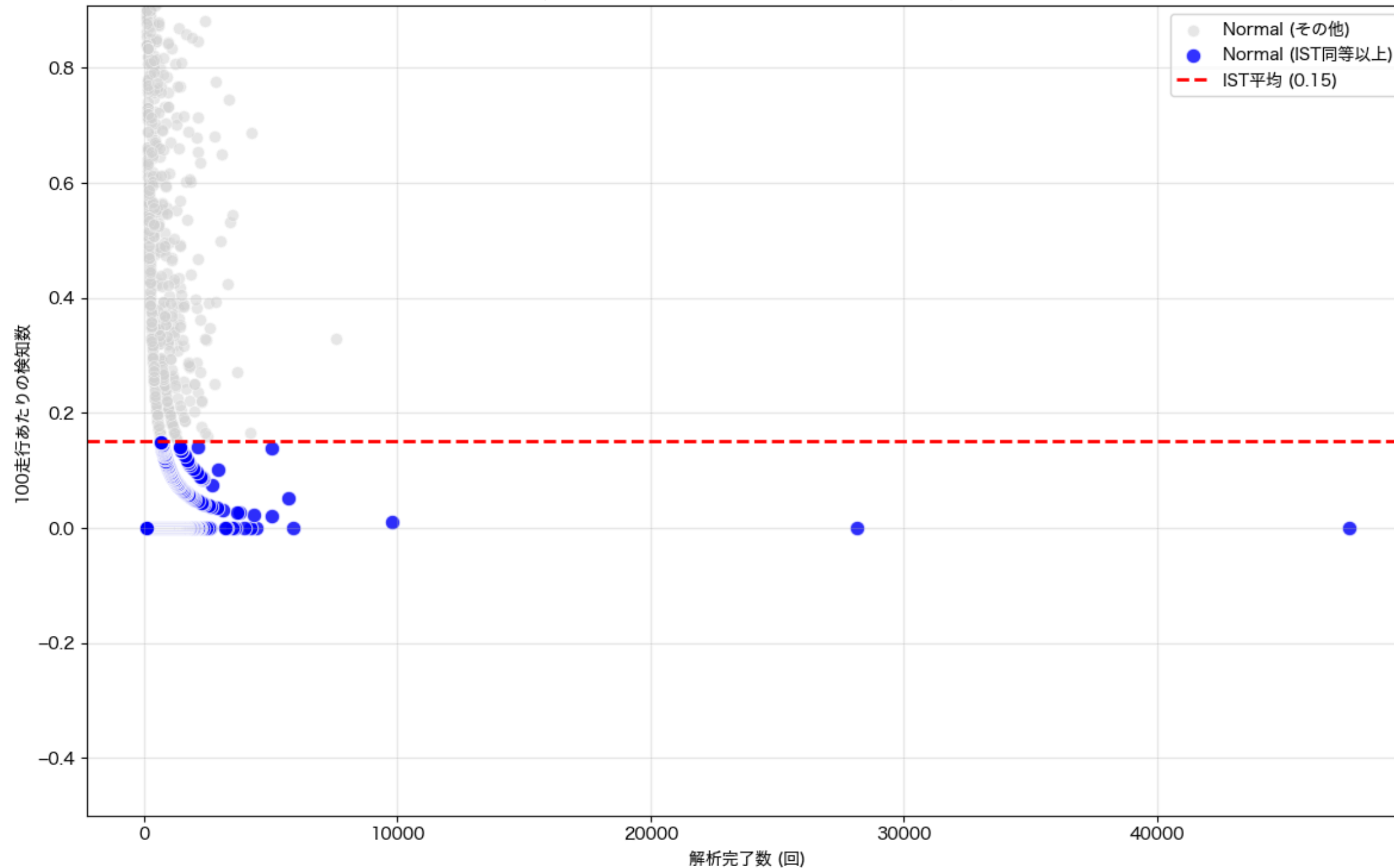
定性的効果

- ✓ 作業者負担軽減と確認精度の平準化が行われ、危険行為の取りこぼしが大幅に減った
- ✓ 実際の運転時の動画を見せて指導することにより、ドライバーにとっても言い逃れできなくなり、指導効果が改善した

導入企業での実例：公正な表のためのドライバー評価軸開発

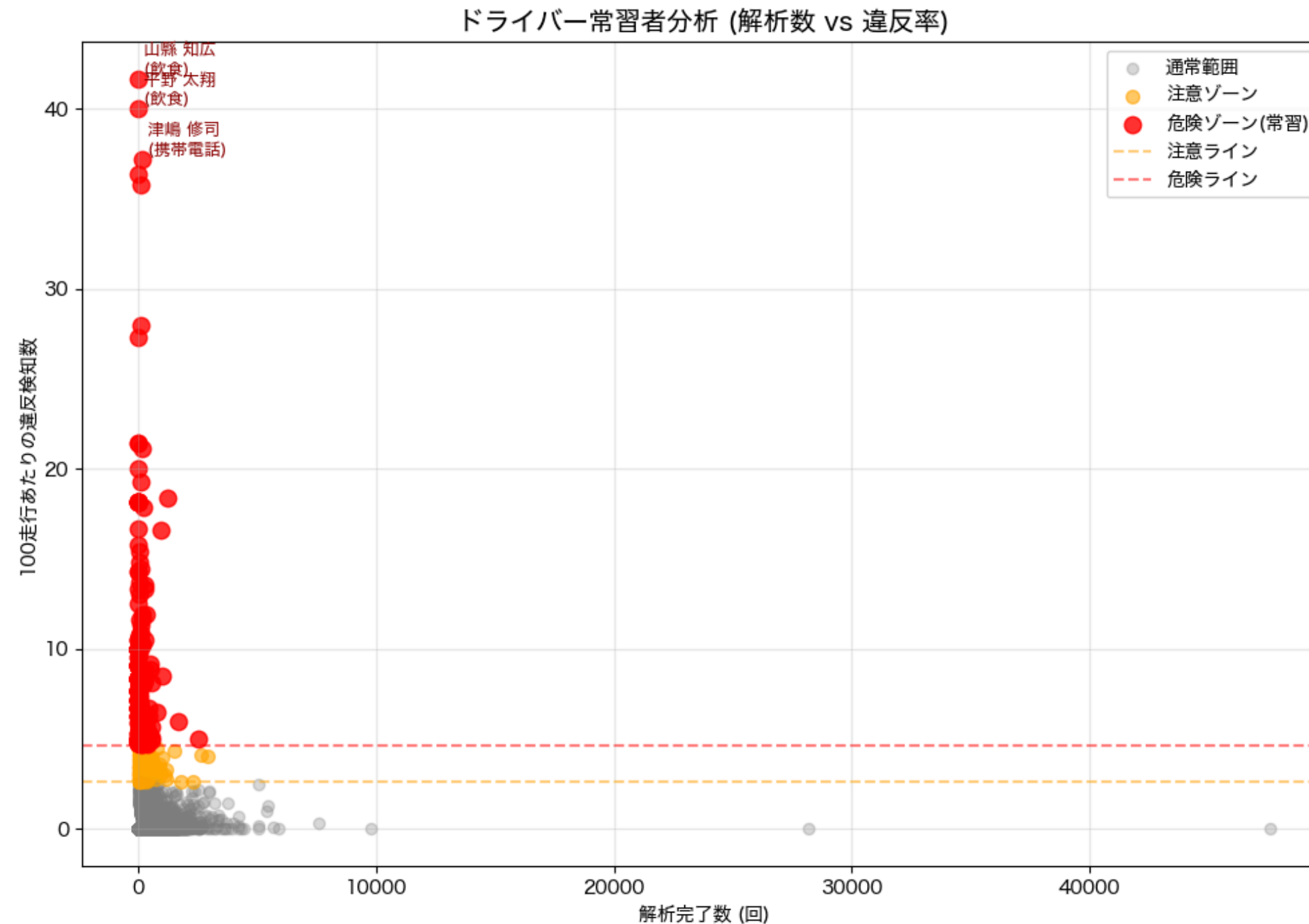
最上位同等以上のパフォーマンスの一般ドライバーの発掘

Normalドライバー パフォーマンス分析
(特定違反7項目合計: 解析数100回以上)



導入企業での実例：公正な表のためのドライバー評価軸開発

違反が常習化したドライバーの発見



AI開発に長年取り組んできた連続企業家が率いるチーム



CEO
高頭博志

AI領域での連続起業家
(ex-Momentum創設者/CEO、KDDIへ売却)



技術顧問
上垣外英剛

奈良先端科学技術大学院大学
情報科学領域 准教授
高頭の前職から10年来の共同
研究の付き合い

VC



Asahi
Media Lab
Ventures



個人投資家

Google Deepmind 研究者
メルカリ共同創業者
ソラコムCEO
等

アグレス

会社情報

米国法人 Teatis inc. / 日本法人 ティーティス合同会社

- 代表者：高頭博志



AIによる動画解析においての
高い技術力を評価され**NVIDIA**の
Inception programに採択



機関VC、Google Deepmind の
研究者、メルカリ創業者など
の個人投資家等から累計**約4.5**
億円調達済み



日経クロストренд
「未来の市場を作る100社」
2026年度版に選出

アグレス